



VRS – Vintage Racing Series 2017



Gesamtstand VRS 2017 – Vintage Racing Series

Platz	Fahrer	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	Gesamt
1.	Andreas Mühlmann	35	-	27	35	30	35	135
2.	Dieter Mühlmann	24	27	27	30	27	30	114
3.	Martin Habermann	30	-	-	24	35	22	111
4.	Pepe Schnack	24	30	-	27	24	24	105
5.	Uwe Frühbauer	27	21	24	19	21	20	93
6.	Manfred Herklotz	22	22	-	22	22	27	93
7.	Karl Daamen	-	24	21	20	19	-	84
8.	Michael Föller	19	-	-	21	20	21	81
9.	Michael Wilke	-	35	30	-	-	-	65
10.	Franz Ofner	-	20	24	-	-	-	44
11.	Donald Tucholski	-	-	21	-	-	19	40
-	Gerry Höbelt	-	-	35	-	-	-	35
13.	Sebastian Höbelt	-	-	35	-	-	-	35
14.	Fabian Luther	-	-	30	-	-	-	30
-	Stefan Pischon	-	-	22	-	-	-	22
16.	Nico Karres	-	-	22	-	-	-	22
17.	Chris Hillebrand	20	-	-	-	-	-	20
19.	Heiner Pangratz	-	-	-	-	-	18	18

1. Rennen am 28.04.2017 – SRC P3 Forstern (4x8 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Qualifying	Runden	Abstand		Punkte
						Erster	Nächster	
1.	Andreas Mühlmann	Porsche 917PA	2	7,532	252,19	-	-	35
2.	Martin Habermann	Porsche 914/6	1	7,493	251,97	0,22	-	30
3.	Uwe Frühbauer	Ferrari 512 M	2	7,605	251,78	0,41	0,19	27
4.	Dieter Mühlmann	Porsche 917PA	2	7,548	250,99	1,20	0,79	24
5.	Manfred Herklotz	Chevron B19	2	7,670	248,23	3,96	2,76	22
6.	Pepe Schnack	Chevron B19	2	7,661	247,79	4,40	0,44	21
7.	Chris Hillebrand	Porsche 917k	2	7,987	242,67	9,52	5,12	20
8.	Michael Föller	Porsche 917k	2	7,887	239,47	12,72	3,20	19



VRS – Vintage Racing Series 2017



2.Rennen am 19.05.2017 – SRC P3 Forstern (4x7 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Qualifying	Runden	Abstand		Punkte
						Erster	Nächster	
1.	Michael Wilke	Jaguar Roadster	1	7,528	219,56	-	-	35
2.	Pepe Schnack	Jaguar Roadster	1	7,548	219,47	0,09	-	30
3.	Dieter Mühlmann	Porsche 904	1	7,590	217,92	1,64	1,55	27
4.	Karl Daamen	Porsche 917k	2	7,607	216,85	2,71	1,07	24
5.	Manfred Herklotz	Chevron B19	2	7,683	215,80	3,76	1,05	22
6.	Uwe Frühbauer	Chevron B8	1	7,682	210,89	8,67	4,91	21
7.	Franz Ofner	Corvair	1	7,913	209,76	9,80	1,13	20

3.Rennen am 24.06.2017 – SRC P3 Forstern (4x5x8 Minuten) 5 Liter Southern Summerrace

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Qualifying	Runden	Abstand		Punkte
						Erster	Nächster	
1.	Gerry Höbelt	Porsche 917k	2	7,648	1201,88	-	-	35
-	Sebastian Höbelt	-	-	-	-	-	-	35
2.	Michael Wilke	Porsche 917k	2	8,108	1200,51	1,37	-	30
-	Fabian Luther		-	-	-	-	-	30
3.	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	2	7,762	1189,22	12,66	11,29	27
-	Andy Mühlmann		-	-	-	-	-	27
4.	Franz Ofner	Ferrari 512 M	2	7,775	1188,58	13,30	0,64	24
-	Uwe Frühbauer		-	-	-	-	-	24
5.	Stefan Pischon	Ferrari 512 CL	2	7,842	1185,44	16,44	3,14	22
-	Nico Karres		-	-	-	-	-	22
6.	Donald Tucholski	Ferrari 512 M	2	7,815	1176,40	25,48	9,04	21
-	Karl Daamen		-	-	-	-	-	21



VRS – Vintage Racing Series 2017



4. Rennen am 29.09.2017 – SRC P3 Forstern (4x5 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Qualifying	Runden	Abstand		Punkte
						Erster	Nächster	
1.	Andreas Mühlmann	Porsche 917PA	2	7,461	157,17	-	-	35
2.	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	2	7,484	156,32	0,85	-	30
3.	Pepe Schnack	Porsche 917k	2	7,514	156,20	0,97	0,12	27
4.	Martin Habermann	Porsche 914/6	1	7,463	155,56	1,61	0,64	24
5.	Manfred Herklotz	Chevron B19	2	7,686	153,30	3,87	2,26	22
6.	Michael Föllner	Chevron B19	2	7,824	152,83	4,34	0,47	
7.	Karl Daamen	Ferrari 512s	2	7,970	150,49	6,68	2,34	20
8.	Uwe Frühbauer	Ferrari 512m	2	7,950	147,44	9,73	3,05	19

5. Rennen am 29.09.2017 – SRC P3 Forstern (4x5 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Qualifying	Runden	Abstand		Punkte
						Erster	Nächster	
1.	Martin Habermann	Porsche 914/6	1	-	155,02	-	-	35
2.	Andreas Mühlmann	Porsche 914PA	2	-	154,89	0,13	-	30
3.	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	2	-	154,64	0,38	0,25	27
4.	Pepe Schnack	Porsche 914k	2	-	153,48	1,54	1,16	24
5.	Manfred Herklotz	Chevron B19	2	-	153,34	1,68	0,14	22
6.	Uwe Frühbauer	Ferrari 512m	2	-	152,10	2,92	1,24	21
7.	Michael Föllner	Chevron B19	2	-	152,00	3,02	0,10	20
8.	Karl Daamen	Ferrari 512s	2	-	149,37	5,65	2,63	19

6. Rennen am 20.0.2017 – SRC P3 Forstern (4x6 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Qualifying	Runden	Abstand		Punkte
						Erster	Nächster	
1.	Andreas Mühlmann	Porsche 917 PA	2	7,529	186,20	-	-	35
2.	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	2	7,679	186,12	0,08	-	30
3.	Manfred Herklotz	Chevron B19	2	7,818	185,48	0,72	0,64	27
4.	Pepe Schnack	Porsche 917k	2	7,701	185,15	1,05	0,33	24
5.	Martin Habermann	Porsche 914/6	1	7,591	184,98	1,22	0,17	22
6.	Michael Föllner	Chevron B19	2	7,915	183,53	2,67	1,45	21
7.	Uwe Frühbauer	Ferrari 512 M	2	8,000	180,17	6,03	3,36	20
8.	Donald Tucholski	Chevron B8	1	8,286	180,14	6,06	0,03	19
9.	Heiner Pangratz	Porsche 917k	2	8,109	178,72	7,48	1,42	18