



GT Series PRO/AM Sprintcup 2017

Gesamtstand GT Series PRO/AM Klasse 2017

Platz	Fahrer	Klasse	Fahrwerk	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	Gesamt
1.	Chris Hillebrand	PRO	Perf. Racing	-	35	35	30	30	35	135
2.	Heiko Stiller	PRO	Perf. Racing	35	-	-	35	24	27	121
3.	Carlos Infernati	PRO	Perf. Racing	22	27	24	27	35	30	119
4.	Heiko Mentrup	PRO	Ortmann	30	30	30	-	27	24	117
5.	Heiner Pangratz	PRO	Perf. Racing	24	19	27	24	24	22	97
6.	Winfried Nau	PRO	Ortmann	27	22	22	22	22	21	93
7.	H. Schallenkammer	PRO	Perf. Racing	20	21	21	-	20	20	82
8.	Uwe Trautner	PRO	Perf. Racing	21	20	-	-	19	-	60
9.	Pepe Schnack	PRO	Perf. Racing	-	24	-	-	-	-	24
Platz	Fahrer	Klasse	Fahrwerk	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	Gesamt
1.	Uwe Frühbauer	AM	DoSlot	27	35	35	30	30	27	130
2.	Sebastian Höbelt	AM	DoSlot	35	-	-	22	35	35	127
3.	Gerry Höbelt	AM	DoSlot	22	-	-	35	27	30	114
4.	Manfred Herklotz	AM	DoSlot	30	30	27	24	22	24	111
5.	Jürgen Kriha	AM	DoSlot	21	24	30	27	24	22	105
6.	Donald Tucholski	AM	DoSlot	24	27	-	21	-	21	93



GT Series PRO/AM Sprintcup 2017

1. Rennen am 27.01.2017 beim SRC P3 Forstern (5x7 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Fahrwerk	Quali	Runden	Abstand 1.	Abstand N.	Punkte
1.	Heiko Stiller	Corvette C7	3	PRO	Perf. Racing	7,027	299,48			35
2.	Sebastian Höbelt	Camaro GT3	19	AM	DoSlot	7,083	297,42	2,06		35
3.	Manfred Herklotz	McLaren MP4-12C	16	AM	DoSlot	7,223	289,61	9,87	7,81	30
4.	Uwe Frühbauer	McLaren MP4-12C	1	AM	DoSlot	7,116	289,44	10,04	0,17	27
5.	Heiko Mentrup	Dodge Viper	20	PRO	Fola	7,315	287,70	11,78	1,74	30
6.	Winfried Nau	Dodge Viper	6	PRO	Perf. Racing	7,174	287,67	11,81	0,03	27
7.	Heiner Pangratz	Mercedes AMG GT3	22	PRO	Perf. Racing	7,574	287,10	12,38	0,57	24
8.	Carlos Infernati	Corvette C6.R	5	PRO	Perf. Racing	7,396	286,63	12,85	0,47	22
9.	Donald Tucholski	Audi R8 LMS	4	AM	DoSlot	7,195	286,54	12,94	0,09	24
10.	Gerry Höbelt	BMW Z4 GT3	8	AM	DoSlot	7,224	283,81	15,67	2,73	22
11.	Uwe Trautner	Porsche 997	9	PRO	Perf. Racing	7,876	262,66	36,82	21,15	21
12.	Jürgen Kriha	Pagani Zonda	11	PRO	DoSlot	7,745	262,22	37,26	0,44	21
13.	H. Schallenkammer	Honda HSV	13	PRO	Perf. Racing	7,645	257,58	41,90	4,64	20

2. Rennen am 24.02.2017 beim SRC P3 Forstern (5x7 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Fahrwerk	Quali	Runden	Abstand 1.	Abstand N.	Punkte
1.	Chris Hillebrand	Ford GT 2015	24	PRO	Perf. Racing	6,965	298,68			35
2.	Heiko Mentrup	Dodge Viper	2	PRO	Fola	6,934	294,49	4,19		30
3.	Carlos Infernati	Dodge Viper	8	PRO	Perf. Racing	6,992	294,48	4,20	0,01	27
4.	Uwe Frühbauer	McLaren MP4-12C	14	AM	DoSlot	7,073	293,88	4,80	0,60	35
5.	Manfred Herklotz	McLaren MP4-12C	19	AM	DoSlot	7,090	288,53	10,15	5,35	30
6.	Pepe Schnack	Mercedes SLS	#	PRO	Perf. Racing	7,232	287,91	10,77	0,62	24
7.	Donald Tucholski	Audi R8 LMS	10	AM	DoSlot	7,135	285,90	12,78	2,01	27
8.	Jürgen Kriha	Audi R8 LMS	6	AM	DoSlot	7,201	281,53	17,15	4,37	24
9.	Winfried Nau	Ford GT	5	PRO	Perf. Racing	7,302	275,50	23,18	6,03	22
10.	H. Schallenkammer	Honda HSV	4	PRO	Perf. Racing	7,509	268,40	30,28	7,10	21
11.	Uwe Trautner	Porsche GT3	16	PRO	Perf. Racing	7,626	265,34	33,34	3,06	20
12.	Heiner Pangratz	Mercedes SLS	13	PRO	Perf. Racing	7,265	186,00	112,68	79,34	19



GT Series PRO/AM Sprintcup 2017

3. Rennen am 17.03.2017 beim SRC P3 Forstern (5x7 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Fahrwerk	Quali	Runden	Abstand 1.	Abstand N.	Punkte
1.	Chris Hillebrand	Ford GT 2016	-	PRO	Perf. Racing	6,856	301,78			35
2.	Heiko Mentrup	Dodge Viper	-	PRO	Fola	6,995	291,40	10,38		30
3.	Uwe Frühbauer	McLaren MP4-12C	-	AM	DoSlot	7,067	290,90	10,88	0,50	35
4.	Jürgen Kriha	Audi R8 LMS	-	AM	DoSlot	7,025	289,07	12,71	1,83	30
5.	Heiner Pangratz	Mercedes SLS	-	PRO	Perf. Racing	7,022	288,85	12,93	0,22	27
6.	Carlos Infernati	Dodge Viper	-	PRO	Perf. Racing	6,921	287,15	14,63	1,70	24
7.	Manfred Herklotz	McLaren MP4-12C	-	AM	DoSlot	7,223	284,15	17,63	3,00	27
8.	Winfried Nau	Ford GT	-	PRO	Perf. Racing	7,255	278,09	23,69	6,06	22
9.	H. Schallenkammer	Dodge Viper	-	PRO	Perf. Racing	7,525	270,78	31,00	7,31	21

4. Rennen am 07.04.2017 beim SRC P3 Forstern (5x7 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Fahrwerk	Quali	Runden	Abstand 1.	Abstand N.	Punkte
1.	Heiko Stiller	Corvette C7	-	PRO	Perf. Racing	6,919	302,55			35
2.	Chris Hillebrand	Honda HSV	14	PRO	Perf. Racing	6,860	301,64	0,91		30
3.	Carlos Invernati	Dodge Viper	24	PRO	Perf. Racing	7,040	297,34	5,21	4,30	27
4.	Gerry Höbelt	-	19	AM	DoSlot	7,202	294,67	7,88	2,67	35
5.	Uwe Frühbauer	McLaren MP4-12C	16	AM	DoSlot	6,998	293,25	9,30	1,42	30
6.	Jürgen Kriha	Audi R8 LMS	17	AM	DoSlot	7,233	289,55	13,00	3,70	27
7.	Manfred Herklotz	McLaren MP4-12C	5	AM	DoSlot	7,122	288,91	13,64	0,64	24
8.	Sebastian Höbelt	-	7	AM	DoSlot	6,987	288,28	14,27	0,63	22
9.	Heiner Pangratz	Mercedes SLS	25	PRO	Perf. Racing	7,329	287,83	14,72	0,45	24
10.	Winfried Nau	Pagani Zonda	3	PRO	Perf. Racing	6,968	287,81	14,74	0,02	22
11.	Donald Tucholski	Audi R8 LMS	12	AM	DoSlot	7,190	287,37	15,18	0,44	21



GT Series PRO/AM Sprintcup 2017

5. Rennen am 12.05.2017 beim SRC P3 Forstern (5x7 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Fahrwerk	Quali	Runden	Abstand 1.	Abstand N.	Punkte
1.	Carlos Infernati	Dodge Viper	11	PRO	Perf. Racing	6,847	300,55			35
2.	Chris Hillebrand	Ford GT 2016	23	PRO	Perf. Racing	6,804	300,35	0,20		30
3.	Heiko Mentrup	Dodge Viper	4	PRO	Fola	7,022	299,56	0,99	0,79	27
4.	Heiko Stiller	Corvette C7R	21	PRO	Perf. Racing	6,978	299,31	1,24	0,25	24
5.	Sebastian Höbelt	Camaro GT3	12	AM	DoSlot	6,778	299,15	1,40	0,16	35
6.	Uwe Frühbauer	McLaren MP4-12C	18	AM	DoSlot	6,893	297,09	3,46	2,06	30
7.	Gerry Höbelt	BMW Z4	24	AM	DoSlot	7,162	293,12	7,43	3,97	27
8.	Jürgen Kriha	Audi R8 LMS	20	AM	DoSlot	7,180	289,98	10,57	3,14	24
9.	Winfried Nau	Dodge Viper	22	PRO	Ortmann	7,055	287,70	12,85	2,28	22
10.	Heiner Pangratz	Mercedes SLS	3	PRO	Perf. Racing	7,246	287,09	13,46	0,61	21
11.	Manfred Herklotz	McLaren MP4-12C	8	AM	DoSlot	7,255	283,79	16,76	3,30	22
12.	H. Schallenkammer	Dodge Viper	14	PRO	Perf. Racing	7,510	274,88	25,67	8,91	20
13.	Uwe Trautner	Porsche GT3	1	PRO	Perf. Racing	7,573	263,42	37,13	11,46	19

6. Rennen am 02.06.2017 beim SRC P3 Forstern (5x7 Minuten)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Fahrwerk	Quali	Runden	Abstand 1.	Abstand N.	Punkte
1.	Chris Hillebrand	Ford GT 2016	17	PRO	Ortmann	6,859	302,54			35
2.	Carlos Invernati	Dodge Viper	4	PRO	Ortmann	7,023	296,39	6,15		30
3.	Heiko Stiller	Corvette CR7	23	PRO	Perf. Racing	7,045	296,34	6,20	0,05	27
4.	Heiko Mentrup	Dodge Viper	13	PRO	Fola	7,042	295,35	7,19	0,99	24
5.	Sebastian Höbelt	Camaro GT3	20	AM	DoSlot	6,907	295,02	7,52	0,33	35
6.	Gerry Höbelt	BMW Z4	14	AM	DoSlot	7,002	293,99	8,55	1,03	30
7.	Uwe Frühbauer	McLaren MP4-12C	5	AM	DoSlot	7,053	290,73	11,81	3,26	27
8.	Heiner Pangratz	Mercedes AMG GT3	12	PRO	Goldtown	7,230	283,17	19,37	7,56	22
9.	Manfred Herklotz	McLaren MP4-12C	10	AM	DoSlot	7,307	282,33	20,21	0,84	24
10.	Jürgen Kriha	Audi R8 LMS	21	AM	DoSlot	7,390	279,58	22,96	2,75	22
11.	Winfried Nau	Pagani Zonda	25	PRO	Perf. Racing	7,114	275,43	27,11	4,15	21
12.	Donald Tucholski	Audi R8 LMS	3	AM	DoSlot	8,063	273,38	29,16	2,05	21
13.	H. Schallenkammer	Honda HSV	8	PRO	Perf. Racing	12,244	255,67	46,87	17,71	20



GT Series PRO/AM Sprintcup 2017

