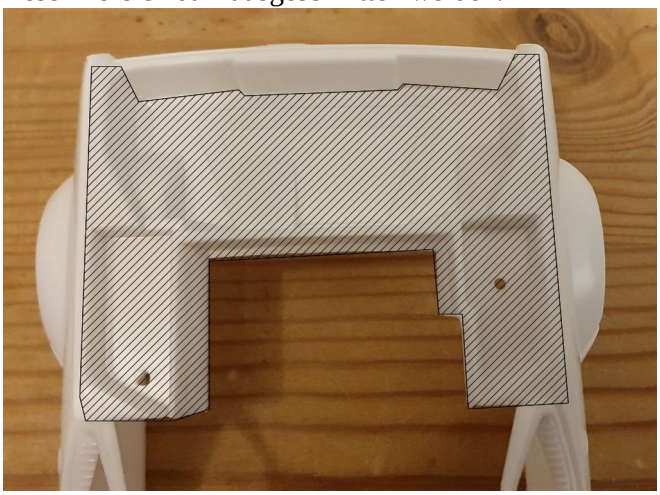
Reglement M1 Procar Cup

Stand: 21.03.2021 (letzte Änderungen in rot markiert)

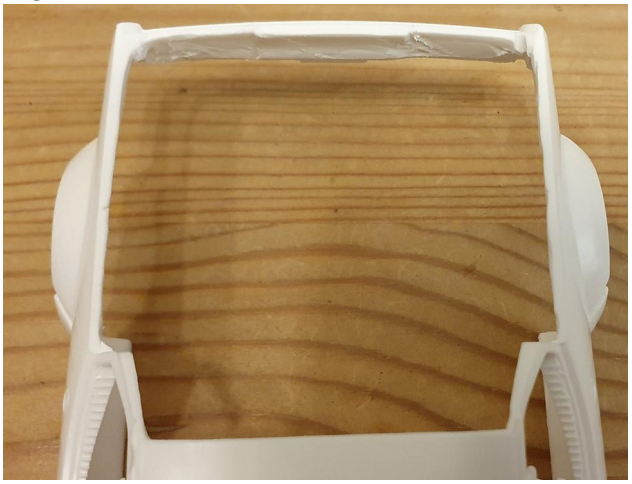
Karosserie

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik 1/24 aus dem BMW M1 Bausatz von Revell, ESCI, Italeri und Carrera (fertig lackiert). Der Bereich im Heck unter der Motorhaube (hinten) darf und muss ausgeschliffen werden.

Dieser Bereich darf ausgeschnitten werden:



Ausgeschnitten:



Beim Carrera Deckel dürfen alle Schraub- und Haltezapfen entfernt werden. Die Motorhaube incl. Heckjalousie darf nicht verändert werden und muss komplett verbaut werden. Sonstiges Verändern und Ausschleifen der Karosserie ist nicht erlaubt. Der Heckspoiler muss komplett montiert werden, die Spoilerhalter dürfen durch welche aus Gummi ersetzt werden. Dabei muss der Heckspoiler allerdings in der Originalposition verbaut sein.

Die Karosserie muss in einem Originaldesign (ProCar, Rallye, Gruppe 4, GT, GTO, Div. I, IMSA, usw.) lackiert sein. Im Diskussionsfall muss der Fahrzeugbesitzer das Design einen Bildbeweis vorlegen. Eine Referenz zu den Designs bietet die Seite Racingsportscars:

https://www.racingsportscars.com/type/photo/BMW/M1.html

Decals gibt es z.B. von Studio 27 oder Decaldoc/Tailormaiddecals:

https://tailormadedecals.webshopapp.com/de/decals/auto/bmw/m1/

Spiegel und Scheibenwischer müssen verbaut sein, dürfen aber durch entsprechende Teile aus Gummi ersetzt werden. Lexanscheiben sind zu verwenden.

Eine Motor-, Getriebeattrappe aus Lexan incl. Auspuff ist am Heck unten ist zu verbauen.

Aus dem Bausatz sind sowohl an der Front die beiden Original Kühllufteinlässe aus dem Kit zu verbauen, als auch die beiden Lufteinlässe hinten seitlich zwischen Heckhaube und den hinteren Kotflügeln.

Die Verklebung der Frontschürze darf durch einbringen von Glasfasermatten oder dünnem Polistyrol auf den beiden Innenseiten verstärkt werden.

Hinweis: Da die Karosserien in den Revell Bausätzen im Schwellerbereich großen „Toleranzen“ unterliegen, zwischen 62 mm und 70 mm kann man da messen wurde für das Fahrwerk eine Grundplattenbreite von 62mm gewählt. Um eine Freigängigkeit der Karosserie zu gewährleisten, dürfen die Schweller durch erwärmen auf max. 69 mm aufgeweitet werden. Eine Bearbeitung der Schweller durch Spanabhebende

Werkzeuge ist nicht erlaubt. Die typischen Ecken an den Schwellerenden zu den Radläufen müssen vorhanden sein!!!

Innenraum

Ein Lexaninnenraum ist zu verbauen. Empfohlenes Set von Slotpoint (Solid) bestehend aus Scheiben, Innenraumwanne, Armaturenbrett und Sitz ist zu verwenden. Ergänzend dazu ein Lexanfahrer mit Gummiarmen und Hartplastik- oder Resinefahrerkopf. Für weniger versierte Modellbauer kann als Alternative auch der Slottec Fahrereinsatz (Fahrer ist dort bereits in die Lexanwanne integriert) ergänzt um einen Hartplastik oder Resinefahrerkopf.

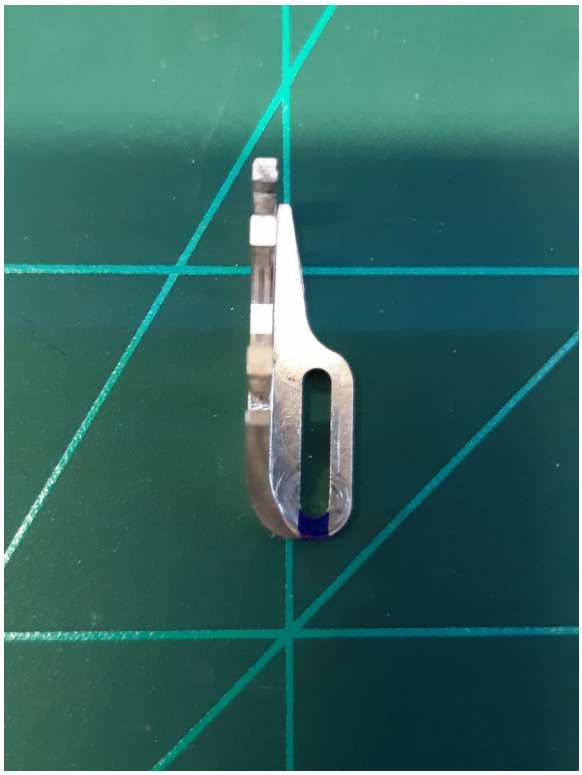
Der Fahrer sollte in entsprechender rennfahrermässiger Bemalung verbaut werden. Gurte dürfen gemalt, geklebt oder aus Stoff sein.
Lenkrad (nicht wenn in Lexanfahrereinsatz bereits abgebildet) und Schalthebel aus dem Bausatz ist zu verwenden. Ein Überrollkäfig kann, muss aber nicht verbaut werden. Detailierung (Feuerlöscher, Verkabelung, Photoätzteile usw.) ist erwünscht, aber kein muss.

Motor

Als Motor wird der SRP Speed25 – 25000 UpM mit Motorritzel 11 Zähnen aus Messing eingesetzt. Es wird am Rennabend mit gestellten Motoren gefahren!!!

Motorhalter

Um das Getriebe bei größeren Achszahnrädern sauber einstellen zu können ist eine leichte Bearbeitung des Motorhalters erlaubt. Siehe Bilder, Markierung.



Fahrwerk

Es ist folgendes Fahrwerk vorgeschrieben:

Schoeler Challenger GT Mini mit langem Federelement.
Grundplattenstärke 1,5 mm.

Achsen, Felgen und Räder

Es sind nur Vollstahlachsen erlaubt (keine Hohlachsen, keine Kohlefaserachsen). Keine Einzelradaufhängung.
Es sind ungelochte Aluminium Töpfchenfelgen zu verwenden. Es sind entweder die klassischen NASCAR Felgen von Jens Scaleracing zu verwenden oder alternativ Felgen von Slotpoint (Racing No. 16, Siehe Teileliste). Um sich das Abdrehen der vorderen NASCAR Felgen von 8mm auf 6mm zu ersparen kann auch die 6mm 17“ Felge 20151 von Jens Scaleracing verwendet werden (siehe ebenfalls Teileliste).
Felgendurchmesser innen/außen: 17,0 mm – 18,1mm, innen 16,1 mm – 17,3 mm
Felgenbreite: vorne 6 mm, hinten 13 mm
Raddurchmesser vorne mindestens 23,5 mm, hinten mindestens 25 mm
Reifenauflagefläche vorne: mind. 5 mm
Reifenbreite hinten: max. 13 mm
Achsbreite vorne/hinten: 78 mm
Radstand: die Räder müssen mittig im Radhaus stehen.

Es sind passende Felgeneinsätze aus Plastik oder Resine zu verbauen (Keine Designfelgen, keine Lexanfelgeneinsätze). Empfohlene Felgeneinsätze von Frankenslot (Siehe angehängte Teileliste).
Reifen vorne mit hartem Moosgummi (nicht versiegelt), hinten Moosgummi.

Bodenfreiheit

Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen 0,8 mm betragen. Dies gilt sowohl für das Fahrwerk, als auch die Karosserie.

Folgende Teile sind freigestellt

Schleifer, Motorkabel (max. 1mm²), Kleber, Schrauben, Getriebeteile, Achsdistanzen, Kugellager,Madenschrauben, Hülsen, T-Hülsen und Leitkiel.

Gewicht

Gesamtgewicht: mindestens: 170 Gramm
Trimmgewichte dürfen nur in der Karosserie seitlich im Bereich der Karohalter verbaut werden!!!

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist ist verboten!!!
Die Zulassung eines Fahrzeuges obliegt am Rennabend der Rennleitung.

Ansprechpartner:
Herklotz Manfred, manfred.herklotz@src-poering.de
Stiller Heiko, heikostiller@web.de

Teileliste:

Fahrwerk:
https://slotpoint.de/Schoeler-Challenger-GT-Chassis-ohne-Gewichte
https://slotpoint.de/Federelement-lang-aus-Carbon-fuer-Challenger-GT-Chassis

Fahrereinsatz Lexan:
https://slotpoint.de/Detailliertes-Komplettsets-aus-Lexan-fuer-den-BMW-M1-von-Revell
https://slotpoint.de/Lexanfahrer-ohne-Kopf-ultraleicht
https://slotpoint.de/Fahrerkoepfe

Alternativ, mit integriertem Fahrer:
https://www.slottec-shop.de/epages/61245134.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61245134/Products/ST-FES-REM1/SubProducts/ST-FES-REM1-FA

Felgen:
hinten:
https://www.scaleracing.de/raeder/felgen/17-zoll-sonstige/17-felge-nascar-hinten-179-163-13.html
https://slotpoint.de/No16-SlotPoint-Slotcar-Racing-Felge-Breit-13-15

vorne:
https://www.scaleracing.de/raeder/felgen/17-zoll-sonstige/17-felge-nascar-vorne-179-163-8.html
https://www.scaleracing.de/raeder/felgen/17-zoll-id173mm-ad181mm/17-jp-felge-fuer-vorne-6mm-breit.html
https://slotpoint.de/No16-SlotPoint-Slotcar-Racing-Felge-Breit-6-10

Felgeneinsätze:
https://www.slotcarfactory.de/FELGEN/FELGENEINSATZ/16-5-mm-Felgeneinsatz-BMW-M1-Kreuzspeiche::7311.html
https://www.slotcarfactory.de/FELGEN/FELGENEINSATZ/16-5-mm-Felgeneinsatz-BMW-M1-Kreuzspeiche-rose-Gold::4411.html
https://www.slotcarfactory.de/FELGEN/FELGENEINSATZ/16-5-mm-Felgeneinsatz-BMW-M1-Kreuzspeiche-Silber::4519.html

Motor:
https://slotpoint.de/Motor-13D-MT-G525-25000-U-min-12V-mR20mm-Welle